



Banjalučka 54, 76100 Brčko, Bosna i Hercegovina
Telefon/fax: +387 49 204-111
eMail: office@osiguranjegarant.com www.osiguranjegarant.com
JIB: 4600339940004; i.r. 199-05500589306-48

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

На основу члана 21. Статута дионичког друштва за осигурање „Осигурање гарант“ Брчко, члана 12. ст. 1. и чл. 69. Закона о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 82/15) и чл. 2. Одлуке о минималном садржају услова и полисе осигурања власника возила од одговорности за штету проузроковану трећим лицима („Службени гласник Републике Српске“, број 101/15), Скупштина Друштва на сједници одржаној дана 24.12.2015.године,
д о н и ј е л а ј е:

УСЛОВЕ ЗА ОСИГУРАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1. (1) Појмови који се користе у овим условима имају следеће значење:

- а) Закон је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 82/15);
- б) возило је свако превозно средство којим се врши превоз лица и ствари у друмском саобраћају, а које се покреће снагом сопственог мотора, као и и прикључно возило, а у возила се не убрајају покретне столице са мотором за немоћна лица и возила која се крећу по шинама; в) осигураваач је друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању од одговорности за моторна возила (у даљем тексту: аутоодговорност);
- г) уговорач осигурања је лице које је са осигураваачем закључило уговор;
- д) осигураник је лице чија се одговорност покрива у складу са одредбама Закона о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 82/15);
- ђ) штетни догађај је осигурани случај у којем је штета настала због употребе превозног средства е) полиса осигурања је исправа о закљученом уговору о осигурању;
- ж) осигурани случај је саобраћајна незгода у којој је, штета настала због употребе возила; з) одштета је накнада штете израчуната на основу утврђене штете;
- и) оштећено лице је лице које има право на накнаду штете у складу са Законом
- ј) власник је лице које је, у складу са прописима, дужно да закључи осигурање од аутоодговорности и региструје возило на своје име;
- к) корисник превозног средства је физичко или правно лице које уз сагласност власника као овалашћени држалац користи превозно средство;
- л) возач је лице које управља превозним средством, љ) неовлашћени возач- је лице које је у вријеме штетног догађаја користило возило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник возило предао у посјед;
- м) осигурана сума је законски или уговорени износ до којег је осигурана одговорност осигураника, посебно за штете на имовини, а посебно за штете на лицима и представља максималну обавезу друштва за осигурање по једном осигураном случају у складу са Законом; н) премија осигурања је износ који уговорач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању; њ) тарифа премија је важећа тарифа премија за осигурање од аутоодговорности;

II - ОСИГУРАНИ РИЗИЦИ И ОБИМ ПОКРИЋА

Члан 2.

- (1) Осигурање од аутоодговорности покрива грађанску одговорност власника, корисника и било којег возача возила, за употребу возила у домаћем и међународном друмском саобраћају, којим је трећим лицима проузрокована:
 - а) штета на лицима - тјелесно оштећење, нарушавање здравља или смрт неког лица, и/или
 - б) штета на стварима - уништење, односно оштећење ствари.
- (2) Осигурањем од аутоодговорности покривене су и штете на лицима коју претрпе путници у возилу којим је проузрокована саобраћајна незгода.
- (3) Осигурањем од аутоодговорности обухваћена је и грађанска одговорност свих лица која, вољом власника или корисника, раде приликом употребе возила.
- (4) Осигурањем од одговорности због употребе вучног возила, односно прикључног возила, обухваћена је и одговорност за штету коју проузрокује прикључно возило док је спојено с возилом које га вуче, и након што се одвоји од тог возила, те дјелује у функционалној зависности с њим. Исто важи и за свако вучно возило које, због квара или другог разлога, вуче неко друго возило.
- (5) Осигураваач одговара највише до износа минималних осигураних сума прописаних законом.
- (6) Осигураваач одговара и до износа уговорених осигураних сума ако су веће од прописаних и ако је за повећани обим покрића уговорена и плаћена повећана премија.
- (7) Ако је, у тренутку настанка осигураног случаја,

прописана осигурана сума већа од уговорене суме, сматра се да је осигурање уговорено на већу суму.
(8) Више повезаних штета насталих због истог узрока или догађаја, представља један осигурани случај. Ако је укупна штета из једног или више одштетних захтјева, настала због истог осигураног случаја, процијењена на износ већи од прописане или уговорене осигурене суме, износи појединачних обрачунатих одштета се сразмјерно смањују ради свођења на износ прописане или уговорене осигурене суме.

(9) Ако је у држави, чланици Система зелене карте осигурања, у којој је настао штетни догађај, прописана најнижа осигурана сума која је виша од најниже прописане осигурене суме у Републици Српској, осигураваач пружа осигуранику осигуравајуће покриће до најниже суме прописане у држави у којој је настао штетни догађај.

III - НЕОСИГУРАНИ (ИСКЉУЧЕНИ) РИЗИЦИ

Члан 3.

- 1) Уговор о осигурању од аутоодговорности не покрива одговорност превозника за ствари које је примио на превоз.
- 2) Право на накнаду штете по основу осигурања од аутоодговорности нема:
 - а) возач возила којим је проузрокована штета,
 - б) власник, сувасник, те сваки корисник возила којим је проузрокована штета, који није био возач возила чијом употребом је проузрокована штета и то на накнаду штете на стварима,
 - в) сродник и друга физичка лица, за душевне боли због смрти или тјелесне повреде возача који је проузроковао штету;
 - г) путник који је добровољно ушао у возило којим је проузрокована штета, а којим је управљао неовлашћени возач или возач под дејством алкохола или опојних дрога, ако Друштво докаже да је та околност путнику требало да буде позната,
 - д) ако је штета настала због употребе возила на спортским приредбама које се одржавају на друму или дијелу друма затвореном за саобраћај другим возачима, а којима је циљ постизање највеће или највеће просјечне брзине, односно на вјежбама за те приредбе;
 - ђ) непосредног или посредног дјеловања нуклеарне енергије или зрачења
- 3) Из осигуравајућег покрића су искључени одштетни захтјеви који на основу уговора, прелазе обим и природу обавезе која произилази из Закона о облигационим односима и Закона.- GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

IV - ГУБИТАК ПРАВА ИЗ ОСИГУРАЊА

Члан 4.

Уколико осигураваач оштећеном лицу надокнади штету, има право на накнаду исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова под условима одређеним Законом од лица одговорног за штету у случајевима ако је:

- 1) возач користио возило у сврху за коју није намијењено,
 - 2) возач користио возило, а није стекао одговарајућу возачку дозволу, осим ако је то кандидат који се обучава за полагање возачког испита за возача, уз поштивање свих прописа којима се уређује обука за возаче;
 - 3) возач користио возило за вријеме трајања изречених мјера безбједности, односно заштитних мјера у саобраћају (потпуна или дјелимична забрана управљања возилом - одузимање возачке дозволе, задржавање возачке дозволе – забрана управљања возилом и сл);
 - 4) возач управљао возилом под утицајем алкохола изнад прописане границе, опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари - у складу са прописима који регулишу безбједност саобраћаја у БиХ, или је одбио да се подвргне алко- тесту, тесту на присуство опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних супстанци;
 - 5) возач употребом возила, проузроковао штету намјерно;
 - 6) возач побјегао са мјеста штетног догађаја и
 - 7) возач починио прекршај насилничке вожње у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима.
- (2) Право осигураваача из става 1. овог члана нема утицај на право оштећеног лица на накнаду штете од одговорног друштва за осигурање.
- (3) У погледу обима права за накнаду из става 1. овог члана, друштво за осигурање које је оштећеном лицу надокнадило штету има право на накнаду:
- 1) у случајевима из става 1. т. 1), 2), 3), 4) и 6) овог члана, највише до износа 12 просјечних нето плата у

Републици Српској,
2) у случају из става 1. т. 5) и 7) овог члана, у цијелости.

(4) Бјежањем са мјеста штетног догађаја у смислу става 1. тачка 6) овог члана не сматра се оправдано напуштање мјеста штетног догађаја.

V - ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА

Члан 5.

- (1) Осигураник, односно корисник, обавезан је да, у случају саобраћајне незгоде, позове и сачека службена лица да изврше увиђај саобраћајне незгоде, или да, са другим учесницима саобраћајне незгоде размијени податке и попуни европски извјештај о саобраћајној незгоди, који може бити кориштен као доказ наступања осигураног случаја код мање материјалне штете која не прелази износ од 500,00КМ, уз услов да су приложене фотографије оштећења на возилима и фотографије мјеста штетног догађаја.
- (2) Осигураник, односно корисник, обавезан је да одмах, а најкасније у року од три дана од саобраћајне незгоде, осигураваачу пријави да је био учесник саобраћајне незгоде и при том пружи истините и потпуне информације о саобраћајној незгоди.
- (3) Изузетно, осигураник, односно корисник, који је физички био спријечен да изврши обавезе из става 1. и 2. овог члана, обавезан је да поступи у складу са одредбама става 2. овог члана, одмах по престанку разлога спријечености.
- (4) Ако је против осигураника, односно корисника, покренут прекршајни или други поступак у којем се одлучује о његовој одговорности, исти је обавезан да о томе обавијести осигураваача и обезбједи му могућност коришћења укупне расположиве документације, независно од тога да ли је осигураваач примио одштетни захтјев трећих лица.
- (5) Ако је против осигураника, односно корисника, покренута грађанска парница и грађанском тужбом истакнут непосредан одштетни захтјев према њему, или се од њега захтијева обезбјеђење доказа, обавезан је да о томе обавијести осигураваача и достави му сва писмена која садржи односни захтјев, како би осигураваач могао да утврди да ли се тужбени захтјев односи на правну ствар за коју је уговором дао покриће и како би се осигураваач, због свог правног интереса, могао умјешати у парницу.
- (6) Осигураник је обавезан да, у парници, као и изван парнице, обраду одштетних захтјева препусти осигураваачу и нема право да одбије или призна одштетни захтјев.
- (7) Осигураник (уговорач осигурања), обавезан је да осигураваача писаним путем обавијести о свим промјенама (назива, адресе, личних података, техничких карактеристика и намјене возила), као и да је извршио одјављивање возила или пренос власништва на возилу у вези са којим је прибавио осигурање од аутоодговорности.
- (8) Осигураник је обавезан да, одмах код закључивања уговора, плати премију осигурања у цијелости у висини обрачунатој примјеном важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности.
- (9) Код закључивања уговора о осигурању, осигураник је обавезан да осигураваачу пружи истините информације о возилу, неопходне за утврђивање висине премије и о евентуалним штетним догађајима које је проузроковао у претходном мјеродавном периоду осигурања.
- (10) Осигураник (уговорач осигурања) нема право да од осигураваача захтијева да му као подстицај да са њим закључи уговор о осигурању, плати било какве трошкове или пружи било какве друге новчане подстицаје или да му осигураваач, или његов заступник, обавља послове који нису обухваћени пословима осигурања.
- (11) Осигураник је обавезан да осигураваачу надокнади евентуалну штету насталу ради кршења обавеза из овог члана.

VI - ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА

Члан 6.

- (1) Осигураваач је обавезан да закључи уговор о осигурању од аутоодговорности у складу са Законом, овим условима и важећом тарифом премија за осигурање од аутоодговорности, на захтјев осигураника (уговорача осигурања) који прихвати услове осигурања и пристане да плати премију осигурања.
- (2) Према осигуранику осигураваач има обавезу да сноси ризик за његову одговорност за моторно возило и да оштећеном лицу исплати одштету у складу са Законом, водећи рачуна да осигураника заштити од неоснованих и претјераних одштетних захтјева
- (3) У случају да је осигураник, односно корисник, непосредно тужен за накнаду штете из одређеног насталог осигураног случаја, за који се утврди да постоји осигуравајуће покриће код осигураваача, осигураваач је обавезан да измири оправдане захтјеве до износа прописаних или уговорених осигураних сума.

(4) Ако се осигуравач умијешао у парницу покренути против осигураника, односно корисника, има право да му исти препусти главну ријеч током вођења парнице, у којој је овлашћен да, у његово име, даје све изјаве које су према мишљењу осигуравача потребне због накнаде штете или због заштите од неоснованих или претјераних одштетних захтјева.

(5) Трошкове одбране осигураника у кривичном поступку надокнађује осигуравач само у случају када је изричито дао пристанак за браниоца, те се обавезао на накнаду трошкова.

(6) Досуђене парничне трошкове на терет осигураника, односно корисника, надокнађује осигуравач ако је исти парницу водио заједно са осигуравачем или ако је био заступан од особе коју је одредио осигуравач.

(7) Осигуравач је обавезан да, на захтјев осигураника, у року од три дана, изда потврду о броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности.

(8) Осигуравач је обавезан, на захтјев осигураника, да, код закључивања уговора о осигурању и утврђивања премије осигурања, осигуранику призна потврду о евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности, коју је издало друго друштво за осигурање у Републици Српској, Федерацији Босне и Херцеговине или друштво за осигурање из иностранства чија је потврда поднесена као овјерен превод на један од званичних језика у БиХ.

VII - ТЕРИТОРИЈАЛНО ВАЖЕЊЕ ОСИГУРАЊА

Члан 7.

Уговор о обавезном осигурању од аутоодговорности покрива штете настале на територији Босне и Херцеговине, као и на територији држава чланица Система зелене карте (потписнице Кретског споразума).

Уговор о осигурању покрива и штете настале на територији држава потписница Мултилатералног споразума, у случају када је са Босном и Херцеговином потписан Мултилатерални споразум.

VIII - ПОЧЕТАК И ПРЕСТАНАК ПОКРИЋА ОСИГУРАЊА

Члан 8.

(1) Обавеза осигуравача из уговора о осигурању, ако није другачије уговорено, почиње по истеку 24-тог сата оног дана који је у исправи о осигурању наведен као почетак осигурања, а престаје по истеку 24-тог сата оног дана који је у исправи о осигурању наведен као дан истека осигурања, ако није другачије уговорено.

(2) Изузетно од одредбе става 1. овог члана, код осигурања која се закључују први пут, обавеза осигуравача почиње у тренутку закључења уговора, при чему се као дан, час и минут почетка осигурања, узима дан, час и минут закључења осигурања, који се обавезно наводе на полиси.

(3) Код осигурања закљученог на једну годину, обостране обавезе и права из уговора продужују се за 15 дана (респири рок), уз услов да за следећу годину осигураник закључи осигурање код истог осигуравача, осим ако осигураник (уговорач осигурања) осигуравачу, најмање три дана прије истека осигурања, не уручи писану изјаву да не пристаје на такво продужење.

IX - УТВРЂИВАЊЕ ПРЕМИЈА

Члан 9.

(1) Премију осигурања од аутоодговорности утврђује осигуравач, на основу важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности (у даљем тексту: тарифа премија).

(2) Без обзира на број возила које у свом возном парку или власништву има физичко или правно лице, премија за осигурање од аутоодговорности, због употребе било којег од њих, утврђује се у односу на појединачно возило.

(3) Када осигураник први пут закључује уговор о осигурању од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву или када закључује уговор о осигурању послједице прекида дужег од три године, плаћа пуну основну премију осигурања (100%), основног премијског разреда Р-06.

(4) Осигураник, код обнове/продужења осигурања од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има право на смањење основне премије („бонус“), у складу са важећом тарифом премија ако, у претходном мјеродавном периоду, није проузроковао ниједан штетни догађај по којем је уложен одштетни захтјев и утврђена обавеза осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(5) Максимално смањење основне премије по основу „бонуса“ може да износи 50%, без обзира на врсту возила.

(6) Осигураник, код обнове/продужења осигурања од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, има обавезу да плати увећану премију осигурања у складу са важећом тарифом премија („малус“), ако је, у претходном мјеродавном периоду, проузроковао један или више штетних догађаја по којима су уложени одштетни захтјеви и утврђена обавеза осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(7) Критерији за увећање премије из става 6. овог члана су:

а) један штетни догађај - три премијска разреда више,
б) два штетна догађаја - седам премијских разреда више,

в) три и више штетних догађаја - 10 премијских разреда више.

(8) Максимално увећање основне премије осигурања

по основу „малуса“ може да износи 100%, без обзира на врсту возила.

(9) Смањења премије из става 4. и 5. овог члана и увећања премије из става 6. и 7. овог члана, обрачунавају се у односу на премијски разред у којем се осигураник налазио у претходном периоду осигурања и врше се само код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности на пуну годину.

(10) Под мјеродавним периодом се сматра претходна календарска година а примјењује се на осигурања која почињу 01.02. текуће календарске године до 31.01. следеће календарске године.

(11) Премијски разреди „бонуса“ и „малуса“ у односу на основну премију осигурања, исказују се у следећој табели:

Премијски Разред	% од обрачунате основне премије из премијског разреда Р-06	
P-01	50	ЗОНА БОНУСА
P-02	60	
P-03	70	
P-04	80	
P-05	90	
P-06	100	ОСНОВНИ
P-07	110	ЗОНА МАЛУСА
P-08	120	
P-09	130	
P-10	140	
P-11	150	
P-12	160	
P-13	180	
P-14	200	

Члан 10.

(1) Ако осигураник има већ стечено право на умањење премију, односно премијски разред из зоне бонуса, то право може, као стечено лично право, да оствари и код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности за друга возила исте врсте (тарифне групе) над којима стиче власништво и/или обавезу регистрације.

(2) У случају да осигураник у свом власништву има више возила исте тарифне групе различитих премијских разреда из зоне бонуса, код преноса права на умањење премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред који носи најмање умањење у односу на основни премијски разред, при чему се у обзир узимају штетни догађаји које је осигураник проузроковао у претходном мјеродавном периоду.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, када осигураник има више возила из исте тарифне групе, од којих је барем једно возило премијског разреда Р-03 или нижег, и барем једно возило премијског разреда вишег од Р-03, код преноса права на умањење премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред Р-03.

(4) У случају да осигураник у свом власништву има више возила из исте тарифне групе и ако има већ стечено обавезу на плаћање увећане премије („малус“) у вези са било којим од тих возила, а ниједно од постојећих возила није премијског разреда Р-03 или нижег, код закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности за друга возила исте тарифне групе над којима стиче власништво, плаћа пуну основну премију осигурања (100%), основног премијског разреда Р-06.

(5) Остварени премијски разред осигураник задржава 3 године од датума прекида, односно истека претходне полисе осигурања, уколико у том периоду није био пријављен штетни догађај за који је утврђена обавеза осигуравача за исплату.

(6) Осигуранику који је био претходно осигуран код другог осигуравача у Босни и Херцеговини или иностранству, признаје се стечени „бонус“ и премијски разред на основу приложене копије раније полисе осигурања или потврде ранијег осигуравача о броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности.

(7) Одредбе наведене у претходним ставовима овог члана се примјењују независно од тога колико возила осигураник посједује, те да ли је осигураник физичко или правно лице.

Члан 11.

Пренос оствареног умањења премије не може се извршити на друга лица (новог власника возила, чланове породице, чланове заједничког домаћинства и сл), нити са наведених лица на осигураника, осим у случајевима:

- са одређеног физичког лица на његову предузетничку радњу, и обрнуто,

- са одређеног физичког лица на породично пољопривредно газдинство у којем то физичко лице партиципира, и обрнуто,

- са правног лица на друго правно лице у којем је правно лице, претходни власник возила, оснивач (власник или сувласник),
- са физичког лица на једночлано правно лице које физичко лице оснива, и обрнуто.

X - ПЛАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ

Члан 12.

Премија се плаћа приликом закључења уговора и издавања полисе осигурања у складу са одредбом члана 15. и 912. став 2. Закона о облигационим односима.

XI - ВРАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ

Члан 13.

(1) Осигуравач и осигураник могу раскинути уговор прије истека периода на који је закључен ако је осигураник одјавио возило због уништења, расхоловања, стављања изван саобраћаја (мировања), крађе или другог, о чему писаним путем обавјештава осигуравача и прилаже доказ да је одјава извршена код надлежног органа за регистрацију моторног возила.

(2) У случају раскида из става 1. овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискоришћени период трајања осигурања, рачунајући од дана одјаве до истека важења полисе, осим ако у осигураном периоду није проузроковао штетни догађај.

(3) Пријаву околности из става 1. овог члана од стране осигураника или уговорача осигурања, осигуравач ће сматрати раскидом уговора.

(4) Приликом обрачуна неискоришћеног дијела премије из става 1. овог члана, примјењује се премијски систем који је вриједио на дан уговарања осигурања, а неискоришћени дио премије утврђује се поступком „про рата темпорис“ на уговорену бруто премију осигурања.

(5) Код граничних осигурања у случајевима наведеним у ставу 1. овог члана, осигураник нема право на поврат премије осигурања.

XII - ПРОМЈЕНА ВЛАСНИКА ВОЗИЛА

Члан 14.

(1) Ако осигураник, за вријеме трајања осигурања, пренесе власништво на возилу другом лицу, уговор о осигурању закључен са осигураником престаје да важи оног часа и минута оног дана који је у полиси осигурања од аутоодговорности новог власника, наведен као почетак осигурања.

(2) У случају престанка важења уговора о осигурању из става 1. овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискоришћени период трајања осигурања, у складу са одредбом члана 13. ових услова, осим ако у осигураном периоду није проузроковао штетни догађај.

(3) Изузетно од одредбе става 1. овог члана, уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са осигураником остаје на снази до истека трајања осигурања, уколико нови власник, у том року, није закључио ново осигурање на своје име.

XIII - ПИСАНИ ОБЛИК

Члан 15.

Уговор о осигурању од аутоодговорности је ваљан само ако је закључен у писаном облику.

XIV - ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 16.

Осигураник, власник возила, је обавезан осигуравачу, прије закључења уговора о осигурању од аутоодговорности, да приложи доказ о власништву и доказ да је извршен технички преглед којим је утврђена техничка исправност возила, а осигуравач је обавезан да осигуранику уручи примјерак ових услова који су саставни дио полисе осигурања.

Члан 17.

Уколико осигураник осигуравачу, приликом закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности за следећу годину осигурања, затаји податке о осигураном случају који се десио у претходном мјеродавном периоду, или не пружи друге битне информације за обрачун премије, осигуравач је, по сазнању за чињенице и околности које утичу на висину премије, овлашћен да изврши поновни обрачун премије са захтјевом за доплату, те уколико осигураник не пристане на доплату, да откаже уговор, о чему обавјештава надлежне органе за регистрацију моторних возила и за контролу безбједности у саобраћају.

XV - НАДЛЕЖНОСТ У СЛУЧАЈУ СПОРА

Члан 18.

У случају спора између осигураника/уговорача осигурања и осигуравача, надлежан је стварно надлежни суд у мјесту закључења уговора о осигурању о аутоодговорности.

XVI - ПРИМЈЕНА ЗАКОНА

Члан 19.

На односе који нису уређени овим условима примјењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о друштвима за осигурање и Закона о обавезним осигурањима у саобраћају.

XVII - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 20.

Ови услови ступају на снагу даном доношења, а примјењују се почев од 01.01.2016. године.

Предсједник
Скупштине друштва

Светозар Вркачевић